

## Vendredi 24 juillet

Journée des inscriptions. Tout doucement le village se met en place, les males se remplissent, les tentes se montent.

## Samedi 25

C'est le grand jour. 100 ans tout juste après Blériot, les 4 mousquetaires de l'ABUL se lancent à l'aventure.

Décollage vers 11h45 pour Michel et Daniel. Ca bouge un peu, un vent de face va nous accompagner jusqu'au bout.

Montée en suivant la cote, nous devons passer la zone du Touquet à 1500 Ft minimum, mais la base des nuages ne nous le permet pas de suite. Bientôt, nous traverseront les nuages dans une trouée pour monter jusqu'au cap gris Nez.

Que c'est beau. Nous en avons plein les yeux. Cette traversée est l'aboutissement de presque une année de rêves.

Au dessus du Cap gris nez, nous sommes à 2000m. Les cotes Anglaises sont visibles depuis un moment. Nous ne trouvant pas d'adjectifs pour exprimer notre joie d'être là. A cette altitude, il ne fait que 3 degrés. Je n'ai pas mis de gants, bientôt mes doigts vont souffrir du froid, mais la beauté des lieux me fait oublier l'onglée.

La traversée durera presque 40 minutes avec un vent de face atteignant les 25 Kts à 6500 Ft. En vue des cotes Anglaises nous commenceront notre descente afin de suivre un cheminement précis jusqu'à notre destination.



7193 : Pilote équipé



7195 : Cote d'Opale



7216 : au loin, le point

de non retour



7217 : au dessus des

nuages



7221 : Le cap Gris Nez



Anglaises s'approchent

7233 : Enfin, les cotes



7240 : La Tamise



7247 : les taxis de

Damnys Hall

## Dimanche 26

Décollant de Damnys Hall à la queue leu-leu (135 appareils en moins de 45 mn soit un décollage toutes les 20 secondes)

Traversée de la campagne Anglaise en direction de Northampton. Nous contournons Londres par le Nord en nous faufile entre les zones aériennes, nous glissant sous les passages des longs courriers au dessus de nous. Nous cheminons vers l'ouest jusqu'à Luton, puis nous tourneront alors plein nord pour rejoindre Northampton.

A l'issue de 2h de vol pour 196 km de trajet, c'est après avoir consommé un peu plus de 40 litres de carburant que nous pourrons nous poser.

Jamais encore Michel et moi n'avions volé dans des zones aussi urbanisées. Notre vol s'est déroulé entre 500 et 600 m d'altitude dans une atmosphère turbulente où nous n'étions pas trop de 2 pour tenir la barre. Quand je pense que nous trouvons parfois les conditions Berrichonne difficiles !.



7300 : Direction le

parking, enfin posé après 2 heures d'essoreuse !



7268 : survol de la banlieue de Londres



7270 : A 2, on est pas de trop !



7271 : Nord de Londres



Résidence secondaire



7275 : Université

Anglaise



7286 : Verticale

terrain de Northampton



sommes pas seuls

7288 : Nous ne



finale avec 2 ulm 3 axes devant nous

7289 : Très longue



ça chahute grave

7298 : En ligne, mais

## Lundi 27

Hier, nous avons juste eu le temps de planter la tente avant l'arrivée de la pluie qui ne nous à quitkté qu'en début d'après midi.

Aujourd'hui, journée de repos et visite du musée aéronautique local.

Demain sera rude avec le retour sur Calais qui nous fera enchaîner les étapes de Samedi et de Dimanche sur une seule journée.



guerrier

7305 : Le repos du



DragonFly

7307 : Un nid de



7326 : Spécial Sophie

## Mardi 28

Départ de Northampton sous le soleil avec un fort vent de face (35 km/h) par moment. De beaux nuages bourgeonnant qui nous font, par moment, danser la danse de SAINT GUY.

Après 2 heures de vol, posé à Damys Hall pour remplir les réservoirs.

Depuis le début, notre consommation se situe vers les 20 litres par heure. Aujourd'hui, en nous appliquant, nous sommes parvenus à baisser celle-ci de 2 l environ. Comme depuis le début, nous alternons Michel et moi les étapes. Aujourd'hui, Michel sera commandant de bord pour traverser la manche. Toujours aussi beau !

Pas de photos, que de la vidéo, ne soyez pas pressé pour le montage ...

## Mercredi 29

De Calais jusqu'au Havre, nous avons survolé la mer, Admiré les cotes sous un angle que seul quelques élus pourront jamais connaître ...

Du Cap Gris Nez, jusqu'aux falaises d'Etretat, 4 heures de vol, 300 km d'émerveillement.

Nos têtes sont pleines de souvenirs impérissables. La nuit a été peuplée de visions magnifiques.



7333 : Navi



7357 : Le terminal du tunnel sous la manche



7360 : Quesaço ?



7386 : Cap Griz nez



7410 : Un petit coucou



7428 : Baie de Somme



7443 : Baie de Somme



7460 : Eu



7534: Le joyau :

Etretat

## Jeudi 30

Du Havre Saint Romain jusqu'à Saint Romain en passant par Val de Reuil. Après la beauté côtière, la Normandie.

Les turbulences seront au rendez-vous. L'atterrissage, et le décollage, de Val de Reuil demanderont une concentration maximale.

Quand aux paysages, même s'ils ont du mal à égaler à mes yeux ceux de la côte, nous survolerons de magnifiques vallées.



7645 : vallée

Normande



7544 : Demain il fera

beau



7546 : Campement



7550 : C'est fini pour lui (aile retournée par une bourasque dans la nuit)



decollage

7554 : Prêt pour le



tancarville

7575 : Le pont de



7579 : Il fait beau ...



7589 : Arrivée sur Val

de reuil



7616 : je roule déjà

## Vendredi 31

Retour sur Berk avec une dernière étape à Boulogne – Le Portel. Retraversée de la Normandie dans l'autre sens.

Probablement parce que Bourges en est loin, c'est la mer que je préfère. Posé sur un joli terrain en bord de falaise avec finale au dessus de la mer. Pour une fois la vent arrière n'est pas à 4 km du terrain, les pilotes d'avions se sont assagis :-D

Retour à Berk avec une dernière promenade côtière. Puis démontage du pendulaire et installation sur la remorque avant les dernières agappes.



du tour ULM 2009

7824 : Dernier atterro



7688 : Boulogne



Michel

7707 : Les Paul's et



7760 : Quelques

retardataires



7786 : ça bronze en

dessous



7793 : Le touquet Paris

plage

## Conclusion

Ce tour ULM a été pour mon copilote, Michel, et moi, une expérience très enrichissante tant du point de vue humain que technique.

Pour moi, pilote de « tour de piste élargi » cela m'a ouvert d'autres horizons. J'ai rencontré, retrouvé, des amis connus au gré des années, que ce soit sur des terrains ou sur internet.

Domage que Zoé n'ai pas pu être là ...

Une organisation que l'on sent rodée, des accueils magnifiques sur les terrains traversés. Merci encore à tous ceux qui par leur ardeur nous ont permis de vivre cette aventure.

J'ai noté que pour certains pilotes d'Ulm, une finale se fait à plus de 4 km avec une pente infime. Je m'y suis fait même si je n'apprécie pas trop. Quand on est à 10 ou 12 en tour de piste, il faut prendre le train et le suivre jusqu'au bout.

J'ai découvert le décollage en rafale (pas l'avion, l'action) ou le roulage commence quand le précédent a quitté les roues du sol. Cela se fait sans aucun problème.

A un appareil toutes les 20 secondes, la caravane est partie en  $\frac{3}{4}$  d'heure. En suivant l'habitude de certains (espacement de 1mn 30) il nous aurait fallu quasiment 4h ...

J'en profite pour remercier tout particulièrement les contrôleurs qui nous accompagnaient, leur travail a été remarquable.

P.S.

Notre appareil nous a battus à pleine couture en ce qui concerne la consommation : 400 litres de carburant contre 1,5 litre de whisky soit une consommation approchant les 20 litres par heure

D@niel

## Et pour ceux qui veulent voir nos routes :

Étape 1	<b>LFAM Berk sur Mer</b>		
	Cap Griz nez		
	Coasting point	51° 06.289' N	1° 14.387' E
	Autoroute	51° 11.407' N	0° 49.583' E
	Château de Leeds	51° 14.957' N	0° 37.510' E
	Upchurch	51° 23.637' N	0° 38.779' E
	North Okenden	51° 31.210' N	0° 22.450' E
	<b>Damnys Hall</b>	51° 31.728' N	0° 14.747' E

Traversée de la manche à 6500 FT 2000 Ft max en angle

Étape 2	<b>Damnys Hall</b>	51° 31.728' N	0° 14.747' E
	Point 1	51° 31.939' N	0° 14.472' E
	Point 2	51° 36.611' N	0° 15.612' E
	Point 3	51° 36.611' N	0° 07.401' E
	Point 4	51° 40.743' N	0° 02.060' E
	Point 5	51° 41.100' N	0° 13.334' W
	Point 6	51° 42.929' N	0° 16.607' W
	Point 7	51° 44.158' N	0° 51.107' W
	Point 8	52° 13.893' N	1° 00.706' W
	Point 9	52° 19.448' N	0° 51.424' W
	<b>Nothampton Sywell</b>	52° 18.358' N	0° 47.579' W

Étape 3	<b>Nothampton Sywell</b>	52° 18.358' N	0° 47.579' W
	....		
	<b>Damnys Hall</b>	51° 31.728' N	0° 14.747' E
	...		
	Coasting point	51° 06.289' N	1° 14.387' E
	Cap Griz Nez		
	<b>LFAC Calais</b>		

Étape 4	<b>LFAC Calais</b>		
	<b>LFAE Eu</b>		
	Eviter les ZIT		
	<b>LFOY Le Havre</b>		

Étape 5	<b>LFOY Le Havre</b>		
	point 1	49° 21.12' N	0° 28.29 E
	Point 2	49° 15.00' N	??
	<b>LF2753 Val de Reuil</b>		
	point 3	49° 18.25' N	1° 38.12' E
	point 4	49° 45.58' N	1° 44.11' E
	<b>LFOW St Quentin</b>		

Étape 6	<b>LFOW St Quentin</b>		
	point 1	49° 45.58' N	1° 44.11' E
	Point 2	50° 30.74' N	1° 57.00 E
	<b>LF6521 Boulogne</b>		
	<b>LFAM Berk sur Mer</b>		